

CR Commission Sécurité - jeudi 16 février - 14h30 à 17h30

« Mise en œuvre d'une Politique de Sécurité d'un Système d'Information (PSSI) interne en auditabilité permanente »

Tirant parti de l'expérience **du Hub BoostAeroSpace** dans la conduite de projet et la mise en œuvre d'une **politique de Sécurité** (*présentée lors du Dîner débat du 22 novembre dernier à la Maison des X*) nous profiterons d'une opportunité de mettre le pilotage de ce type de projet complexe en perspective et de le situer dans une démarche cohérente.

Participants :

- romain.bottan@eads.net
- g.radenac@option.com
- jmnowak@seconseil.com
- francois.neumann@thalesgroup.com
- patrick.boquet@fr.thalesgroup.com
- laurent.stordeur@fr.thalesgroup.com
- thierry.chenu@dassault-aviation.com
- pdlg@nextthink.com (Philippe De la Gardette)
- jpblum@factuel.fr
- cedric.mullot@renault.com
- francis.lefevre@rte-france.com
- vincent.ignazi@vinci-facilities.com
- gilles.berthelot@rff.fr
- amaury.soubeyran@eads.net
- pmensac@seconseil.com
- pierre.caubit@boost-conseil.com
- erick.jonquiere@afnet.fr

I - Présentation d'une synthèse des éléments constitutifs de la démarche globale (politique de sécurité des certificats)

Présentation des principales étapes formelles nécessaires à la mise en œuvre d'un service de sécurité logique.

Pierre-Yvon Caubit (Responsable AMOA Sécurité BoostAeroSpace, Boost-Conseil)

Exigences de sécurité logique en environnement collaboratif
Objectifs de sécurité des plates-formes de collaboration
Exemple de démarche de sécurité : Le Hub BoostAeroSpace

Patrick Boquet (Thales) intervient pour préciser la politique de gouvernance du Hub.

Remarque de **Gilles Berthelot** (RFF) : projet facilité par une maturité sur la sécurité, et en matière de gouvernance du SI et grâce à un niveau d'exigence commun aux acteurs du Hub BoostAeroSpace (aéro et défense)

Retour d'expérience de **Romain Bottan** (Cassidian) sur les modèles de collaboration EADS internes (réutilisés dans les spécifications du projet BoostAeroSpace)
Les utilisateurs font du "BoostAeroSpace" en interne

Patrick Boquet (Thales) - Aspect contractuel des 5 industriels pour respecter la charte de sécurité du Hub et la mise en œuvre de la plateforme

Jean Pierre Blum soulève le problème de "niveau de sécurité acceptable" dans la filière (anecdote de l'A380)

II - « Mise en œuvre d'une Politique de Sécurité d'un Système d'Information (PSSI) interne en auditabilité permanente »

Mr. Patrick Mensac

Self Expert

La déclinaison de sa Politique Sécurité en « Points de conformité » traités par un outil logiciel, a séduit un DSI de centre hospitalier francilien il y a quelques années.
Ce projet permanent vise maintenant le partage d'une politique sécurité centrale au sein d'un groupement régional d'établissements santé, avec mutualisation des moyens.
Partant du témoignage du DSI lui-même, utilisateur confirmé de l'outil, le présentateur de cette expérience, concepteur et maître d'œuvre de la solution, se propose d'exposer l'intérêt et les limites de la mise en place de telles mesures et de leurs bonnes pratiques en SSI.

La question de la pertinence d'un outil d'auditabilité permanente en tant que vecteur de confiance dans les grandes organisations sera également abordée.

Définition de la sécurité du SI = Gestion des risques

Méthodologie SE : rester modeste avec des avancées graduelles pour des objectifs plus facilement atteignables.

70% des chantiers sécurité s'arrêtent faute d'avoir suivi le bon sens méthodologique.

Le pouvoir de décision est détenu par les mandarins dans l'univers hospitalier.

Document fondateur sur la sécurité (Dossier médical partagé) à récupérer auprès de

Philippe De la Gardette.

(Appel d'offre CCTP)

III - Retour d'expérience BoostAeroSpace

Echanges entre les industriels autour de *l'exemple du projet BoostAeroSpace avec la participation de Thalès & Dassault Aviation*